



РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
Ассоциация картинга
Карта регистрации двигателя

<i>Изготовитель</i>	RADNE MOTOR AB (Швеция)
<i>Марка</i>	RAKET
<i>Модель</i>	RAKET 60 CD
<i>Категория (класс)</i>	«Микро»
<i>Период регистрации</i>	С 2005 года
<i>Количество листов</i>	9



Техническая информация

А**Характеристики**

<i>Тип двигателя</i>	Одноцилиндровый, двухтактный с поршневым газораспределением
<i>Объём двигателя</i>	61,5 см ³
<i>Ход поршня</i>	34 мм
<i>Диаметр цилиндра</i>	48 мм
<i>Система охлаждения</i>	Воздушная принудительная
<i>Система газораспределения</i>	Поршневая
<i>Система зажигания</i>	Бесконтактная, с самонаводящейся ЭДС, со встроенной системой ограничения оборотов, по каталогу RADNE MOTOR AB № 4076-1
<i>Максимальные обороты коленчатого вала</i>	9800 + 50 об/мин
<i>Габаритные размеры маховика</i>	120x35 мм
<i>Вес маховика</i>	Минимум 400 гр
<i>Выпускная система</i>	Заводская, со встроенным катализатором, по каталогу RADNE MOTOR AB № 4140

Карбюратор	Tillotson серия HS
Количество карбюраторов	1
Диаметр диффузора	Максимум 17,7 мм
Диаметр выходного отверстия карбюратора	Максимум 20,5 мм
Количество впускных окон в цилиндре	1
Количество перепускных окон в цилиндре	2
Количество выпускных окон в цилиндре	1
Объем камеры сгорания	Минимум 7 см ³ , включая свечное отверстие
Количество и тип поршневых колец	1 шт., прямоугольного сечения
Межосевое расстояние шатуна	62 мм
Размеры верхнего подшипника шатуна	12x15x15
Размеры нижнего подшипника шатуна	16x22x10,5
Размеры подшипников коленчатого вала	15x35x11
Размеры правого сальника коленчатого вала	15x26x7
Размеры левого сальника коленчатого вала	15x26x7
Сцепление	Центробежное, сухое по каталогу RADNE MOTOR AB № 4143
Ведущая (моторная) звездочка	11 зубьев
Вес двигателя	5 кг

Б**Углы открытия**

Смотри лист 4

В**Материалы**

Цилиндр	Алюминиевый сплав
Картер	Алюминиевый сплав
Поршень	Алюминиевый сплав
Шатун	Сталь
Гильза цилиндра	Никасильное покрытие

Г**Допуски измерений**

Углы открытия	+/- 3°		
Объем камеры сгорания	+/- 0,1 см ³		
Углы	+/- 2°		
Диаметр диффузора	без допуска		
Ход поршня	+/- 0,1 мм		
Межосевое расстояние шатуна	+/- 0,1 мм		
Размеры	менее 25 мм	25- 60 мм	более 60 мм
Обработанные механически	+/- 0,3 мм	+/- 0,5 мм	+/- 0,8 мм
Необработанные	+/- 0,5 мм	+/- 0,1 мм	+/- 1,5 мм

Д**Дополнительные условия**

Головка цилиндра является несъемной и неподвижной деталью цилиндра.

Карбюратор. Пусковую заслонку с осью можно удалить, а отверстия заглушить.

Разрешается удлинять любым способом регулировочные винты. Допускается изменение конструкции рычагов привода управления дроссельной заслонкой. Разрешается видоизменять конструкцию топливного штуцера карбюратора.

Цилиндр. Запрещается любая обработка окон и каналов.

Система запуска. Разрешено изменение заводской системы запуска двигателя на выносную, путем установки переходника на коленчатый вал двигателя.













