

## 18. National Event

Any event not satisfying one or more of the conditions enumerated in Article 17 above is called a national event.

A national event is placed under the sole sporting supervision of an ASN, which exercises its power of regulation and organisation while respecting the general conditions of application of the present Code (see Articles 3 and 53).

A national event is open only to competitors and drivers holding a licence issued by the ASN of the drivers holding a licence issued by the ASN of the country in which that event takes place. A national event cannot count towards an international championship or series, nor can it be taken into account for the drawing up of a general classification after several international events.

A national event may, at the discretion of the authorizing ASN, accept the participation of licence-holders from other ASNs. **In the karting discipline, any competitors and drivers wishing to take part in a national event abroad in which the participation of licence holders from ASNs other than the one that issued them is admitted, must be holders of an international FIA licence. Should an organiser accept the entry of a foreign competitor or driver who does not hold an international FIA licence this will constitute an infringement, which, when brought to the attention of the ASN authorizing the national event concerned, shall be punished by a fine, the amount of which shall be left to the discretion of the ASN that authorizes the national event concerned.**

If the said **national** event forms part of a national championship or series, competitors who are foreign licence holders will not be eligible to score points in the classification of the said championship or series. **The allocation of points in the ranking of the said championship or series must be done without taking the competing foreign licence holders into account.**

Any national event must be listed on the national Calendar of the sanctioning ASN.

**Competitors and drivers who wish to take part in a national competition organised abroad can only do so with the approval of their own ASN.**

**This authorisation shall be given by the ASN concerned in such form as they might deem convenient, by stamping the entry form, issuing the competitor and/or driver a special permit for a specific event, or a more general permit (for one or several countries, for a given period or for the whole period of validity of the licence concerned).**

**Should an organiser accept the entry of a foreign competitor and/or driver who has no authorisation from the ASN which issued them with their licence or licences, that organiser would be committing an infringement which, when known to the FIA, would entail such fine as the FIA may deem to impose.**

**It should be noted that authorisations may only be given by ASNs to their licence-holders for declared races entered on the FIA International Sporting Calendar.**

Notwithstanding the fifth paragraph above, professional competitors or drivers holding a licence issued by any EU country, or by a comparable country designated as such by the FIA, shall be entitled to take part and score points in national events taking place in EU or comparable countries on the same basis as nationals of those countries.

Within that context, a professional competitor or driver is one who declares to the relevant authorities the money he receives by way of salary or sponsorship for competing in motor sport and provides proof of such declaration in a form acceptable to the ASN which issued his licence, or who otherwise satisfies the FIA of his professional status, including by reference to benefits enjoyed but not required to be declared to the relevant authorities.

Further, the ASN that is sanctioning the event accepting the participation of licence holders from other ASNs must observe the obligation to provide the FIA and the competitors and drivers with at least the following, to appear on all official documents (in particular the entry form):

- unequivocal information on whether the circuit forms the subject of a currently valid international homologation by the FIA or a national homologation by the relevant ASN, matching the categories of competition vehicles eligible to take part in the event;
- information on the categories of automobiles authorised to take part in that event according to the homologation of the circuit;
- information on the grade of driver's licence required for taking part in the event.

**Новый текст (Вступает в силу с 1 января 2012 года)**

### **Ст.18 Национальное соревнование**

Любое соревнование, не отвечающее одному или нескольким условиям, перечисленным выше в ст.17. считается национальным.

Это соревнование подпадает под исключительный спортивный контроль со стороны национальной федерации, осуществляющей свои полномочия по регламентации и организации соревнований при соблюдении общих условий применения настоящего Кодекса (См.ст. 3 и 53).

В национальном соревновании могут участвовать только заявители и водители, имеющие лицензию, выданную НАФ той страны, в которой проводится соревнование.

Национальное соревнование не может идти в зачет международного чемпионата или серии или учитываться при составлении общей классификации после проведения нескольких международных соревнований

По усмотрению и с разрешения НАФ к участию в национальном соревновании могут допускаться владельцы лицензий, выданных другими федерациями.

**В картинге заявители и гонщики, желающие участвовать в национальном соревновании, проводимом за рубежом и в котором допускается участие владельцев лицензий, выданных иностранными федерациями, должны иметь международную лицензию ФИА. Принятие организатором заявки иностранного заявителя или водителя, не имеющих международной лицензии ФИА, является ошибкой, которая при доведении ее до сведения НАФ, которая санкционировала проведение данного соревнования, наказывается штрафом, размер которого определяет данная национальная федерация.**

В том случае, когда **национальное соревнование** является частью национального чемпионата или серии, иностранные участники не могут получать очки и фигурировать в итоговой классификации этого чемпионата или серии. **Очки в зачет данного чемпионата или серии начисляются без учета иностранных участников.**

Любое национальное соревнование должно быть включено в национальный календарь НАФ, которая санкционировала его проведение.

**Заявители или водители, желающие участвовать в национальном соревновании, проводимом в другой стране, могут сделать это только с предварительного разрешения своей национальной федерации.**

**Такое разрешение может быть выдано в любой форме по усмотрению национальной федерации: путем наложения своей визы на заявочной форме, выдачи заявителю или водителю специального разрешения на одно конкретное соревнование или более общего разрешения (на одну или несколько стран, на какой-то определенный период или на весь срок действия лицензии).**

**Принятие организатором заявки иностранного заявителя или водителя, не имеющих разрешения их национальной федерации, является ошибкой, которая при доведении ее до сведения НАФ, которая санкционировала проведение данного соревнования, наказывается штрафом, размер которого определяет данная национальная федерация.**

**Национальные федерации могут выдавать разрешения своим обладателям лицензий только на соревнования, должным образом включенные в национальный календарь соответствующей НАФ.**

Не вступая в противоречие с пятым параграфом, приведенном выше, к участию в национальных соревнованиях, проводимых в странах Европейского Союза (или приравненных к ним по решению ФИА) допускаются профессиональные заявители и водители, имеющие лицензию, выданную страной-членом Европейского Союза или приравненной к ним. При этом они пользуются теми же правами, что и местные участники, в том числе правом получать очки за занятые места.

В рамках этого под профессиональным заявителем или водителем понимается лицо, подающее в налоговые органы своих стран декларации о доходах, получаемых в виде зарплаты или поступлений от спонсоров в связи с участием в автомобильных соревнованиях и представляющее доказательства такой декларации в той форме, которая принята национальной федерацией, выдавшей ему лицензию или подтвердившей ФИА его профессиональный статус, в том числе со ссылкой на получаемые льготы, по которым декларация в компетентные органы не подается.

Кроме того, национальная федерация, санкционирующая проведение соревнования, на которое допускаются иностранные участники, обязана предоставлять в ФИА, заявителям и водителям соответствующую информацию, а следующие ее аспекты как минимум должны указываться в официальных документах (в частности, в заявочной форме):

- абсолютно ясное указание о том, что трасса имеет действующую международную омологацию ФИА или же национальную омологацию своей НАФ на те категории автомобилей, которые допускаются к участию в соревновании;
- указание категорий автомобилей, допускаемых к участию в данном соревновании согласно омологации трассы;
- указание градации лицензии водителя, необходимой для участия в Соревновании.

.....  
**47. Licence**

a) A licence is a certificate of registration issued to any person or body (drivers, entrants, manufacturers, teams, race officials, organisers, circuits etc.) wishing to participate or taking part, in any capacity whatsoever, in competitions or record attempts governed by the present Code. The licence-holder is deemed to be acquainted with the texts of the present Code, and must comply with its provisions. The principle that will apply in all cases is that any applicant who qualifies for a licence within the terms of the present Code, the applicable sporting and technical rules and the Code of good standing shall be entitled to such a licence.

No one may take part in a sporting event, set or break a record, if he does not possess an FIA licence issued by his parent ASN, or an FIA licence issued by an ASN other than his parent ASN with the consent of his parent ASN (see Article 110).

A parent ASN is the ASN of the country of which the licence-holder is a national. In the case of a professional competitor or driver as defined by article 18 of the present Code, a parent ASN may also be the ASN of the E.U. country of which the licence-holder is a bona fide permanent resident.

An FIA international licence issued by an ASN is valid for international events appropriate to the level of such licence provided that they are entered on the International Sporting Calendar.

The FIA licence must be renewed annually from the 1st of January of each year.

Each ASN shall issue licences in compliance with the FIA regulations.

The licence can be issued under a pseudonym, but no one may make use of two pseudonyms.

A charge may be made for the issue or the renewal of a licence.

An ASN can issue a licence to a foreigner belonging to a country not yet represented on the FIA with the FIA's prior agreement. A list of licences issued under these conditions shall be kept at the Secretariat of the FIA.

Each Club or Association must, at the time of its admission to the FIA, undertake to recognize and keep a register of licences thus issued.

The International Super Licence is drawn up and issued by the FIA to those candidates who apply for it, provided that they are already holders of a national licence in accordance with Appendix L.

It is compulsory for certain FIA International Championships under the conditions specified by each set of regulations. To this effect the candidates for an FIA Super Licence must complete and sign the relevant application form. It must be renewed every year. The FIA reserves the right to refuse the issuing of a Super Licence, in particular if the candidate does not satisfy the rules of good standing defined in the FIA Code of good standing appended to the present Code (Appendix B), and shall give reasons for any such refusal. The Super Licence document remains the property of the FIA which will deliver it to each holder. The suspension or withdrawal of a licence resulting from a sanction excludes its holder from the FIA Championships for the duration of such suspension or withdrawal.

The commission of a road traffic offence, officially established by a national police authority, constitutes an infringement of the present Code if this offence is serious, has placed others in danger, or is contrary to the image of motor sport or to the values defended by the FIA.

A Super Licence holder who has committed such a road traffic offence may:

- be given a warning by the FIA,

- be placed under the obligation to accomplish some work of public interest or have his Super Licence temporarily or definitively withdrawn by the International Tribunal.

b) National licences issued by an E.U. ASN or ASN of a comparable country by decision of the FIA, to professional competitors or drivers, as defined by article 18 of the present Code, will allow their holders to take part in national events taking place in E.U. countries (or comparable country by decision of the FIA) without the need for special authorization, **subject to the obligation in Karting for the drivers and competitors to hold an international FIA Licence (see Article 18)**. Such national competition licences will feature an E.U. flag.

Each E.U. ASN or ASN of a comparable country by decision of the FIA will ensure that insurance arrangements take these regulations into account.

Such a professional competitor or driver will be subject to the jurisdiction of the ASN of the country where he is competing, and to that of the ASN which issued his licence.

Any decision to suspend such a licence will be published in the FIA Official Motor Sport Bulletin/**or site FIA**.

#### **47. Лицензия**

а) Лицензия – это регистрационное свидетельство, выдаваемое любому юридическому или физическому лицу, (водителю, заявителю, производителю, команде, официальному лицу соревнования, организатору, трассе) желающему участвовать или участвующему в каком-либо качестве в соревновании или попытке установления рекорда, регламентированных настоящим кодексом.

Обладатель лицензии обязан знать настоящий Кодекс и соблюдать его предписания. Во всех случаях должен соблюдаться общий принцип, согласно которому любой кандидат на получение лицензии, отвечающий соответствующим критериям исходя из настоящего Кодекса, спортивных и технических правил, а также Хартии спортивного поведения, имеет право получить ее.

Никто не может участвовать в соревновании или рекордной попытке, не имея лицензии ФИА, выданной его национальной федерацией или федерацией другой страны с согласия первой.

Своей национальной федерацией считается федерация страны, гражданином которой является обладатель лицензии. В случае профессионального заявителя или водителя, как указано в ст.18 настоящего Кодекса, своей национальной федерацией может считаться также федерация страны-члена Европейского Союза, в которой он постоянно проживает на законных основаниях.

Любая лицензия ФИА, выданная национальной федерацией, действительна для международного соревнования соответствующего уровня при условии, что оно включено в Международный спортивный календарь.

Лицензия ФИА должна ежегодно обновляться с 1 января. Каждая национальная федерация выдает лицензии в соответствии с правилами ФИА.

Лицензия может быть выдана под псевдонимом, но только под одним и использование одним лицом двух псевдонимов не допускается.

За выдачу или обновление лицензии может взиматься плата.

Национальная федерация может выдать лицензию гражданину другой страны, еще не представленной в ФИА, при согласии последней. Список таких лицензий ведет Секретариат ФИА.

Каждый член ФИА при своем вступлении должен принимать на себя обязательство признавать и вести реестр выданных таким образом лицензий.

ФИА установила и выдает международную супер-лицензию кандидату по его просьбе при условии, что он является обладателем национальной лицензии в соответствии с предписаниями Приложения L.

Такая лицензия необходима в некоторых международных чемпионатах ФИА на условиях, изложенных в каждом регламенте. Для этого кандидаты на получение Суперлицензии ФИА должны ежегодно подавать заявку, заполняя за своей подписью специальный формуляр. Каждый год заявка должна обновляться. ФИА вправе отказать в выдаче Суперлицензии, если кандидат не удовлетворяет правилам, изложенным в Хартии спортивного поведения, которая прилагается к настоящему Кодексу (Приложение Б) и при этом должна мотивировать свой отказ. Документ Суперлицензии остается собственностью ФИА, которая выдает ее каждому обладателю. Приостановление действия лицензии или ее изъятие в порядке наказания за допущенное нарушение временно или постоянно исключает ее владельца из участия в чемпионатах ФИА на срок такого приостановления или изъятия лицензии.

Совершенное и зафиксированное полицией нарушение правил дорожного движения является нарушением настоящего Кодекса, если оно серьезное, создало опасность для других или противоречит имиджу автомобильного спорта или целям, которые ФИА защищает.

К владельцу Суперлицензии, допустившему такое нарушение, могут быть применены следующие меры наказания:

– предупреждение ФИА;

– обязательные работы общего интереса или временное или окончательное изъятие его суперлицензии по решению Международного трибунала.

б) Национальные лицензии, выдаваемые федерациями стран-членов Европейского Союза или приравненных к ним стран по решению ФИА профессиональным заявителям и водителям, как указано в ст. 18 настоящего Кодекса, позволяют их обладателям участвовать **без специального разрешения** в национальных соревнованиях, проводимых в странах-членах Европейского Союза и приравненных к ним странах по решению ФИА, **при условии, что в картинге заявители и водители обязаны иметь международную лицензию ФИА (См.ст.18)**. На таких национальных спортивных лицензиях изображается флаг Европейского Союза.

Каждая национальная федерация стран-членов Европейского Союза или приравненных к ним стран по решению ФИА гарантирует, что условия страхования учитывают данное правило.

Такой профессиональный заявитель или водитель подпадает под юрисдикцию НАФ страны, в которой проводится соревнование, а также юрисдикцию НАФ, которая выдала ему лицензию.

Любое приостановление действия такой лицензии публикуется в Официальном бюллетене автомобильного спорта ФИА и/или на сайте ФИА.

.....  
**110. Right of issuing licences**

Each ASN shall be entitled to issue licences

1) to its nationals;

2) to the nationals of other countries represented on the FIA, in compliance with the following statutory conditions:

a) that their parent ASN gives its prior agreement to the issuing which may only take place once a year and in special cases;

b) that they can produce for their parent ASN (the country of their passport) a permanent proof of residence in the other country (**any person aged less 18 years on the day of the request must provide an attestation that they are in full-time education in the other country**);

c) that their parent ASN has recovered the licence originally issued.

No person authorised by their parent ASN to apply for a licence from some other ASN shall hold a licence from their parent ASN valid for the current year.

Exceptionally bona fide students at an ASN recognized competition driving school may take part in up to two national events organised by that school on the strict condition that they have the agreement of both their parent ASN and the host ASN. In such cases their original licence must be lodged with the host ASN who will then issue a suitable licence for the event. This licence will be exchanged for their original licence at the conclusion of the event(s).

If for very special reasons however, a licence-holder wishes to change the nationality of his licence during the current year, he would only be able to do so after having obtained his parent ASN's consent and once his old licence has been taken back by his parent ASN.

An ASN may also grant a licence to a foreigner belonging to a country not yet represented on the FIA but only on condition that the FIA is immediately informed of the intention to do so, in which case the FIA will at once state if there is any reason why such a licence should not be granted. An ASN shall advise the FIA of any refusal on its part to comply with a request of this nature.

**110. Право выдачи лицензий**

Каждая национальная федерация имеет право выдавать лицензии:

– гражданам своей страны;

– гражданам стран, представленных в ФИА, при обязательном условии:

а) что их родная национальная федерация дала согласие на такую выдачу и это может делаться только один раз в году и в особых случаях;

б) что они могут представить в свою родную федерацию (страны по их паспорту) доказательства постоянного проживания в другой стране (**все лица моложе 18 лет на момент подачи заявки на выдачу лицензии должны также представлять доказательства того, что они постоянно учатся в другой стране**);

в) что их родная федерация забрала выданную ею лицензию.

Любое лицо, которому его родная федерация разрешила запросить лицензию другой федерации, не должен иметь никакой действующей в данном году лицензии, выданной его родной федерацией.

В порядке исключения, учащиеся школы вождения, признанной национальной федерацией, могут участвовать не более, чем в двух национальных соревнованиях, организуемых данной школой, при обязательном условии получения на то согласия их родной федерации, а также принимающей федерации. В этом случае они должны сдать свою изначальную лицензию принимающей федерации, которая выдаст свою лицензию и по окончании соревнования заберет ее обратно, вернув в обмен их изначальную лицензию.

Тем не менее, если по каким-то особым причинам обладатель лицензии пожелает сменить национальность лицензии в данном году, он может сделать это только при согласии своей родной федерации и после того, как она забрала изначальную выданную лицензию.

Национальная федерация может также выдать лицензию иностранцу-гражданину страны, не представленной еще в ФИА, при условии немедленного информирования ФИА о таком намерении и ответа ФИА, есть ли или нет основания для отказа.

Национальная федерация должна сообщать в ФИА о каждом своем отказе в удовлетворении просьбы такого характера.